

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

198035

ул. ГАПСАЛЬСКАЯ, Д.5

БЦ «БАЛТИКА» ОФИС 801

www.arivist.ru

телефон
(812) 327-77-31

факс
(812) 327-77-29



АРИВИСТ

Справка-дайджест. Новости ГК Аривист за VI-й квартал 2013 года.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Вступление Аривист в Логистическую ассоциацию Поволжья.
- Начало предоставления услуги оформления грузов в Усть-Луге.
- Таможенное оформление транспортных средств для физических лиц.
- Участие в конференции «Heavy Russia 2013».
- Макроэкономический прогноз на 2014 год.
- Общие результаты деятельности ГК «Аривист» за VI-й квартал 2013 г.

ВСТУПЛЕНИЕ АРИВИСТ В ЛОГИСТИЧЕСКУЮ АССОЦИАЦИЮ ПОВОЛЖЬЯ.

В октябре 2013 года ГК «Аривист» вступила в «Логистическую ассоциацию Поволжья». Деятельность Ассоциации призвана способствовать развитию и совершенствованию транспортно-логистической системы. Приятно осознавать, что компания «Аривист» представлена теперь и в Поволжском макрорегионе.

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ В УСТЬ-ЛУГЕ.

Своим клиентам мы готовы предложить порт Усть-Лугу как ещё одно логистическое решение для доставки и таможенного оформления грузов. Многопрофильный Перегрузочный Комплекс предназначен для перевалки широкой номенклатуры грузов: новых импортных автомобилей, крупногабаритной накатной техники, контейнеров, проектных и генеральных грузов. В октябре 2013 года сотрудниками ГК «Аривист» была оформлена первая декларация на таможенном посту «Усть-Лужский». Новое направление набирает обороты.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

198035

ул. ГАПСАЛЬСКАЯ, Д.5

БЦ «БАЛТИКА» ОФИС 801

www.arivist.ru

телефон
(812) 327-77-31

факс
(812) 327-77-29



АРИВИСТ

УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ HEAVY RUSSIA 2013

18-19 ноября 2013 сотрудники отдела продаж московского подразделения ГК «Аривист» приняли участие в V юбилейной конференции «Heavy Russia 2013». Конференцию посетило 346 делегатов из 15 стран мира.

В процессе работы активно обсуждались вопросы получения разрешений на провоз негабаритных грузов; затрагивались проблемы искоренения использования поддельных разрешений; были широко освещены различные логистические схемы; презентовались проекты речных перевозок – как российских, так и европейских. На конференции нашим сотрудникам представилась возможность познакомиться с представленными глобальными проектами по доставке авиатранспортом крупногабаритных грузов. Также была значительно расширена база подрядчиков: по авиационной, речной, автомобильной доставке негабаритных грузов. Что в будущем позволит нам дополнительно улучшить качество сервиса.

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

В ноябре 2013 г. ГК «Аривист» растаможил первый автомобиль. Соответствующий отдел приступил к оформлению транспортных средств для физических лиц на постоянной основе.

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ НА 2014 Г.

Ниже перечислены основные макроэкономические факторы, которые будут оказывать влияние на российскую экономику в 2014 году.

Внутренние факторы

Потенциал восстановительного роста экономики в 2013 году себя практически исчерпал. Частный сектор уже испытывает недостаток инвестиций для поддержания прежних темпов роста. Такой спад означает сокращение в секторах экономики с наибольшей долей добавленной стоимости: в строительстве, металлургии, машиностроении. Что, в свою очередь, приведет к сокращениям объемов производства строительных материалов и грузоперевозок. Наиболее сложная ситуация будет складываться в обрабатывающей промышленности, которая уже находится в рецессии. Вызвано это тем, что:

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

198035

ул. ГАПСАЛЬСКАЯ, Д.5

БЦ «БАЛТИКА» ОФИС 801

www.arivist.ru

телефон
(812) 327-77-31

факс
(812) 327-77-29



АРИВИСТ

- недостаток инвестиций вызывает сокращения объемов производства;
- большая часть российских производств недостаточно конкурентоспособна по издержкам и/или качеству;
- создание Таможенного Союза и вступление в ВТО почти не расширило внешний, но упростило доступ конкурентам на рынок внутренний, который и так сжимается из-за замедляющегося роста экономики;
- прежних объемов поддержки производства уже недостаточно, но государство не имеет возможности её увеличивать из-за большого объема социальных обязательств.

Замораживание тарифов естественных монополий дополнительно дестимулирует инвестиционную активность на рынке. При этом власти пока не решаются на агрессивные меры увеличения спроса.

Основным локомотивом развития экономики будет оставаться высокий уровень расходов на потребительском рынке (расходы домохозяйств). Этот уровень в 2014 году будут обеспечивать в первую очередь бюджетники. Расходы заемщиков наоборот скоро начнут сокращаться из-за роста страховых взносов и борьбы ЦБ с «перегретостью» рынка потребительского кредитования. Однако, рост только за счет потребления неустойчив и может быстро замедлиться.

Внешние факторы

Экономики Европы, Японии, США выходят из кризиса, но их спрос на сырье не увеличивается. ФРС готовится к ужесточению денежно-кредитной политики, за ней могут последовать ЕЦБ, Банки Англии и Японии. Замедляется рост в экономиках-лидерах развивающегося мира, приближаясь к параметрам роста в развитых экономиках.

Совокупный показатель мировой экономики замедляется третий год подряд. Во многих странах нарастает социальная напряженность. Резюмируя, можно предположить, что внешние факторы не поддержат экономический рост в России, наоборот, торговые партнеры попытаются расти за счет российского рынка.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

198035

УЛ. ГАПСАЛЬСКАЯ, Д.5

БЦ «БАЛТИКА» ОФИС 801

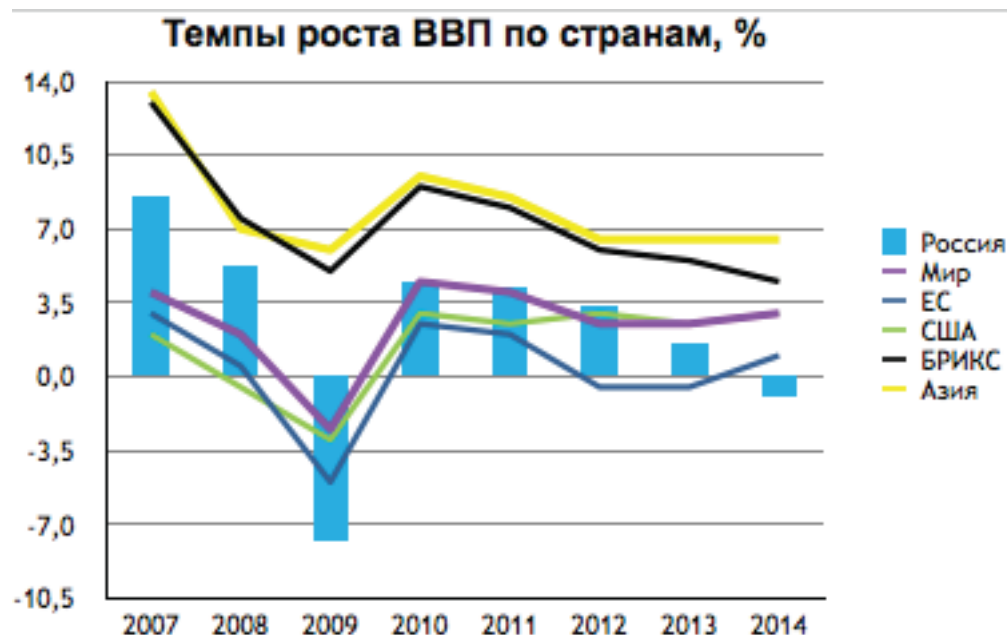
www.arivist.ru

телефон
(812) 327-77-31

факс
(812) 327-77-29



АРИВИСТ



Из приведенного анализа можно сделать вывод о том, что ситуация в российской экономике будет балансировать на грани стагнации и вялотекущей рецессии. Конкурентная борьба на рынке усилится. Все большее значение будет приобретать фактор эффективного снижения издержек и минимизации рисков. Преимущества получают компании, которые смогут эффективно использовать свои «естественные» или «накопленные» преимущества.

РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГК «АРИВИСТ» ЗА III-й КВАРТАЛ 2013 г.

- Оформлено более 5500 деклараций на товары;
- Перечислено в бюджет РФ около 4 млрд. рублей пошлин, сборов и налогов;
- Привлечено около 100 новых клиентов;
- Прозэкспедировано более 2500 контейнеров (транспортных средств);
- Собственным автотранспортом ГК «Аривист» доставлено 560 контейнеров.